(ग) पिछले तीन वर्षों के दौरान कोल इंडिया लि० तथा सिंगरेनी कोलियरीज कंपनी लि० की कोयला खानों में हुई मृत्यु की दुर्घटनाओं की संख्या तथा इस संबंध में अदा की गई मुआवजे की राशि नीचे दी गई है :—

| वर्ष | कोल इंडिया लि० | | सिंगरेनी कोलियरीज कंपनी लि० | |
|---|---|---|---|---|
| | मृत्यु की दुर्घटनाओं की संख्या | अदा की गई मुआवजे की राशि (लाख रु० में) | मृत्यु की दुर्घटनाओं की संख्या | अदा की गई मुआवजे की राशि (लाख रु० में) |
| 1988 | 156 | 95.89 | 17 | 11.25 |
| 1989 | 151 | 104.40 | 17 | 7.35 |
| 1990 | 131 | 77.44 | 24 | 12.09 |

**Trolleys Provided at Airports in Delhi**

*259. SHRI SUBRAMANIAM SWAMY: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether Government are aware that the trolleys provided to the passengers at Airports in Delhi are of inferior quality as compared to trolleys used at Bombay airports and cause inconvenience to the passengers;

(b) what is the average price of each trolleys used at Bombay and Delhi airports;

(c) what action has been taken for purchasing such sub-standard trolleys; and

(d) what steps are being taken to replace the trolleys at Delhi airports?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAV RAO SCINDIA): (a) to (d) The trolleys provided at both Delhi and Bombay airports are of similar design and quality. The price of trolly last supplied to Delhi and Bombay Airports was Rs. 1667/- and Rs. 1635/- respectively. While there is no evidence yet of any of these trolleys being sub-standard, the airports have different mix of old and new trolleys. Replacement of trolleys is a continuous process. The design of the trolleys is being improved from time to time taking into consideration, among other things passenger opinion. Of a total of 2100 trolleys at the Delhi Airport, 1500 trolleys were replaced in 1988-89 and 1989-90.

**वायुदूत विमानों में "ब्लैक बाक्स" का लगाया जाना**

*260. **श्री अजीत जोगी :**
**श्री राजूभाई ए० परमार :**

क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या वायुदूत विमानों में "फ्लाइट डाटा रिकार्डर" (ब्लैक बाक्स) लगा होता है ;

(ख) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं ;

(ग) क्या सरकार विमानों में "ब्लैक बॉक्स" लगाने के लिए इन्हें खरीदने का विचार रखती है ;

(घ) यदि हां, तो विमानों में इन्हें कब तक लगा दिये जाने की संभावना है ; और

(ङ) क्या नागर विमानन के महानिदेशक द्वारा इस संबंध में कोई आपत्तियां उठाई गई हैं ?